

Потери, которые можно избежать

Ежегодный экономический ущерб Азербайджану от ДТП составляет около 1,2 млрд. долларов

■ А. ФУАД

Н а сегодня одной из самых больших опасностей для человека являются дорожно-транспортные происшествия (ДТП). При этом большинство смертей можно было бы предотвратить, если бы автомобильные дороги отвечали современным требованиям, водители не превышали скорость, а пешеходы переходили дорогу в установленных местах. Генеральная Ассамблея ООН приняла предложение российской делегации резолюцию, согласно которой с 2011-2020 годы объявляются десятилетием действий за безопасность дорожного движения, передает УНИАН.

Среди мер, которые могут помочь снизить число смертей на дорогах, организация упоминает использование защитных шлемов и ремней безопасности, создание отдельных специальных дорожек для велосипедистов и мотоциклистов, борьбу с пьянством за рулем, улучшение качества дорог. Примерно половина из 1,27 млн. человек, которые ежегодно гибнут в результате дорожно-транспортных происшествий, - пешеходы, мотоциклисты и велосипедисты, следует из доклада Всемирной организации здравоохранения (ВОЗ). Кроме того, по данным ВОЗ, дорожно-транспортные происшествия являются главной причиной гибели детей в возрасте от 5 до 24 лет.

Исследования также показали, что в развивающихся странах смертельные случаи на дорогах происходят чаще, чем в развитых. По мировой статистике, в ДТП ежегодно погибают приблизительно 1,2 миллиона человек, еще 50 миллионов людей получают травмы или становятся инвалидами. И, как отмечено в резолюции ООН, если не предпринять безотлагательных мер по улучшению безопасности дорожного движения, то к 2020 году в странах с низким средним уровнем дохода количество людей, погибающих в результате дорожно-транспортных происшествий, возрастет на 80%.

Но небольшое количество ДТП приводит из-за плохого состояния дорог. Мировой финансовый кризис явно пошел не на пользу дорожному строительству, так как в первую очередь под нож сокращения попали именно оно. Дошло до того, что не без основания гордые своими автомобильными европейцами оказались убитых дорог и стали искать альтернативные пути источников для финансирования их ремонта.

В Германии нашли необычный способ ремонта автодорог. Муниципалитет Нидершмидмерн в Тюрингии начал распространять через Интернет ям на дорогах. Собранные средства пойдут на ремонт шоссе, которое серьезно пострадало во время зимних холодов, передает Вести.тв. Каждый желающий на официальном сайте может выбрать себе ямку по вкусу. Стоимость каждой - всего 50 евро. Изначально на продажу выставили 40 участков дороги, но большинство уже распродано. Имена покупателей напишут на маленьких табличках и



монта. Идею подобного сбора средств уже поддержал ряд местных газет и телеканалов. Минувшей зимой в стране были сильные морозы и снегопады.

Эксперты общества технического контроля и надзора TUV Rheinland предполагают, что в Германии сейчас всего дорожного покрытия, составляет "Немецкая волна". Некоторые городские муниципалитеты, не успевающие латать дорожные дыры, уже закрывают для движения целые улицы. Еще чаще - выставляют знаки ограничения скорости до 30 километров в час, чтобы хоть таким образом обеспечить безопасность и отградить себя от исков владельцев машин, получивших повреждения при попадании в ямы и ухабы. На некоторых автотрассах скорость ограничили 80 километрами в час.

По подсчетам специалистов "Всеобщего немецкого автомобильного клуба" (ADAC), на ремонт только тех дорог и улиц, которые находятся в ведении местных властей, потребуется дополнительно более трех миллиардов евро. К весне, когда станут видны все последствия, сумма еще увеличится, подсказывают эксперты. При этом в прошлом году на строительство и содержание городских и местных коммунальных дорог в Германии было потрачено пять миллиардов евро при необходимых восьми миллиардах. По данным автомобильного клуба ACE (Auto Club Europa), общая протяженность городских и местных дорог муниципального ведения в Германии составляет 400 тысяч километров. Из них до последнего времени без учета последствий этой рекордной зимы в ремонте нуждалось 64 тысячи километров (NEWSru.ua).

Трудно представить, сколько средств для получения современных дорог понадобится на просторах СНГ, так как во многих странах речь идет не о ремонте, а о необходимом строительстве новых дорог.

Так, правительство РФ утвердило программу деятельности госкомпаний "Российские автомобильные дороги" ("Автодор") на период с 2010 по 2015 год, сообщает ПРАЙМ-ТАСС. В соответствии с этим документом за пять лет на строительство и реконструкцию автомагистралей будет потрачено 1 триллион 487,4 миллиарда

дорожной инфраструктуры Азербайджана из всех источников за 2005-2009 годы составили 3,8 млрд. долларов, сообщил эксперт Всемирного банка (ВБ) по инфраструктуре Ниджат Велиев в пятницу на презентации отчета банка "Борьба с предотвращением смерти в результате ДТП: обеспечение дорожной безопасности в Европе и Центральной Азии".

"В Азербайджане общая протяженность автомобильных дорог составляет около 19 тыс. км, в том числе 1,871 тыс. км - магистральные. За последние 5 лет инвестиции в сферу улучшения автодорог составили 3,8 млрд. долларов", - сказал Н.Велиев. По его словам, за 2000-2009 гг. количество автодорожных средств в республике увеличилось в 2 раза - до 937 тыс. При этом в Азербайджане на каждые 1 тыс. человек приходится 81 автомобиль.

"Это не самый большой показатель. Например, в США этот показатель равен более 700, в Италии - более 600. Мы ожидаем, что рост числа автодорожных средств в Азербайджане сохранится в последующие годы", - отметил он. Н.Велиев отметил, что в Азербайджане в 2009 году было зафиксировано 2,792 тыс. дорожно-транспортных происшествий, в которых погибли 930 человек, получили травмы и увечья 3,044 тыс. человек. "В целом с 2005 года наблюдается устойчивая тенденция ежегодного сокращения количества ДТП. Но, с другой стороны, по сравнению с другими странами, уровень смертности в Азербайджане в результате ДТП остается высоким. Согласно статистике, по итогам 2009 года на каждые 10 тыс. автомобилей приходилось 10,3 смерти (в 2005 году этот показатель составлял 17 - ИФ), что в 5-10 раз выше, чем в ведущих странах Западной Европы", - подчеркнул он. Эксперт банка считает, что основными причинами возникновения ДТП в Азербайджане являются низкое качество автомобильных дорог, проблемы с управлением дорожного движения, недостаток пешеходных переходов в жилых районах, проблемы с соблюдением законодательства.

"По оценкам банка, в Азербайджане в настоящее время лишь 45% магистральных автодорог - 30% республиканских и 16% автодорог местного значения - находятся в хорошем состоянии", - отметил он. Н.Велиев сообщил, что ВБ реализует в Азербайджане ряд проектов, направленных на улучшение автодорожной инфраструктуры. При этом банк считает, что объем финансирования мероприятий по обеспечению дорожной безопасности должен быть ежегодно на уровне 10% от общего объема инвестиций в сферу автодорог. Кроме этого, ВБ рекомендует правительству Азербайджана проводить аудит дорожной безопасности всех автомобильных дорог, усилить потенциал дорожной полиции, разрабатывать соответствующую стратегию деятельности в этом направлении ("Интерфакс-Азербайджан").

А ежегодный экономический ущерб Азербайджану в результате дорожно-транспортных происшеств-

вий (ДТП) составляет около 1,2 млрд. долларов, сообщил ведущий эксперт Всемирного банка Патрисियो Маркес.

"В постсоветских странах уровень смертности в результате ДТП выше, чем в среднем по Европе. При этом порядка 40% пострадавших в ДТП - пешеходы. По нашим оценкам, экономические расходы граждан Азербайджана, пострадавших в ДТП, ежегодно составляет 1,2 млрд. долларов", - сказал П.Маркес. По его словам, чаще всего в ДТП попадают граждане в возрасте 15-44 года. "Прямые расходы граждан от ДТП связаны с лечением, получением инвалидности, ростом безработицы, так как большинство пострадавших в ДТП являются кормильцами семей. Косвенные расходы - это потеря эффективности в трудовой деятельности, временная нетрудоспособность", - подчеркнул он.

Эксперт банка добавил, что основными причинами возникновения ДТП в постсоветских странах являются: плохие дороги, неадекватное поведение за рулем, вождение автодорожных средств в нетрезвом состоянии, несоблюдение законов "чтобы улучшить ситуацию в данной сфере, необходимо использовать положительный опыт европейских стран, таких, как Швеция, Норвегия, Голландия, Великобритания, где применяются современные системы дорожной безопасности. Кроме этого, для повышения безопасности автодорог необходимо организовать совместную деятельность государственных структур с общественными и частными организациями", - отметил он. П.Маркес считает необходимым также разработку плана действий в этом направлении, в котором будут указаны конкретные цели. Например, ЕС поставил цель добиться в 2012-2020 гг. снижения смертности в результате ДТП в два раза. "Кроме этого, необходимо улучшить законодательство, финансировать работы по улучшению качества автомобильных дорог", - подчеркнул эксперт.

В свою очередь глава Бакинского представительства ВБ Грегори Йеджейчак отметил, что в Азербайджане за последние годы наблюдается резкий рост количества автодорожных средств. "Многие азербайджанцы любят водить машину, и за последние 10 лет мы наблюдаем рост числа автомобилей. Но в то же время водители в Азербайджане очень самоуверенные, особенно в том, что с ними ничего не произойдет. В Азербайджане нужно развивать транспортную инфраструктуру, улучшить систему безопасности, ужесточить контроль над исполнением законов. Например, в Баку можно часто столкнуться со случаями, когда водители и рядом сидящие пассажиры предвременно не пользуются ремнями безопасности", - подчеркнул он. Г.Йеджейчак добавил, что имеются проблемы и при переходе дорог пассажирами, которые часто переходят дорогу там, где им вздумается. "Такие же проблемы присущи и другим странам СНГ. Поэтому надо постоянно улучшать ситуацию в вопросах обеспечения безопасности дорожного движения, иначе последствия могут быть еще хуже", - сказал глава представительства банка.