



Assemblée annuelle 2007 du SSATP – Ouagadougou, Burkina Faso – novembre 5-7, 2007

## Cadre conceptuel et projet de programme de l'Assemblée

### Objectifs de l'Assemblée annuelle 2007 du SSATP

Le thème central de l'assemblée annuelle de cette année sera le suivant : « *Promouvoir des politiques et des stratégies de nature à favoriser l'intégration, la croissance économique et la réduction de la pauvreté dans l'ensemble du continent africain* ». L'objectif de l'Assemblée annuelle sera de lancer le second Plan de développement et d'arrêter la liste des actions prioritaires pour 2008.

L'année 2007 marque un jalon pour le Programme avec l'achèvement du PDLT et l'élaboration du second Plan de développement – DP-2 (2008-2011). L'Assemblée annuelle :

- fera le point sur les enseignements et les bonnes pratiques tirés de la mise en œuvre du PDLT ;
- lancera le DP-2 ;
- élaborera le programme de travail du SSATP pour 2008 ;
- partagera les connaissances actuelles sur l'élaboration des politiques de transport ;
- procédera à des échanges de vue sur la façon de renforcer la participation du secteur privé.

### Structure de l'Assemblée

Les dispositions prises pour l'Assemblée annuelle du SSATP prévoient un cadre de rencontre pour faciliter les débats, les contacts et les échanges de données d'expérience et de connaissances sur les différents thèmes abordés. En maintenant les valeurs fondamentales des assemblées annuelles du SSATP conformément aux recommandations de l'OPR, La réunion de 2007 sera une manifestation brève de trois jours, incluant l'Assemblée générale annuelle (AGA).

L'assemblée s'articulera autour de **séances thématiques**, au cours desquelles les principales parties prenantes détermineront les questions qui se posent pour chaque prestation/produit à fournir et arrêteront les actions prioritaires pour 2008. **Un groupe d'experts de haut niveau** se réunira pour examiner les problèmes chroniques du trafic en transit desservant les pays enclavés. Il y aura en outre une séance spéciale de réflexion sur le **renforcement de la participation du secteur privé** au



Assemblée annuelle 2007 du SSATP – Ouagadougou, Burkina Faso – novembre 5-7, 2007

développement des transports en Afrique. L'Assemblée comprendra aussi des séances de **partage des connaissances** axées sur les travaux de recherche actuels.

Pour atteindre l'objectif stratégique, l'Assemblée devra atteindre les résultats suivants

Objectif prioritaire de l'Assemblée	Résultats de l'Assemblée de 2007
1. Enseignements et bonnes pratiques tirés du PDLT	1. Recenser les enseignements et bonnes pratiques à adopter pendant la mise en œuvre du PD-2
2. Lancement du DP-2	1. Mieux comprendre les objectifs, les approches et les résultats du DP-2 2. Arrêter les actions prioritaires pour 2008
3. Suppression des obstacles le long des corridors africains de transit	1. Prendre l'engagement de prendre des moyens basés sur les bonnes pratiques pour supprimer les obstacles 2. Adopter des indicateurs et des objectifs communs pour faciliter le suivi par les CER
4. Partage des connaissances	1. Partager les modèles récents pour une meilleure gestion du réseau routier africain 2. Mieux cerner les obstacles qui entravent la mobilité urbaine et lancer la mise en œuvre de stratégies rationnelles de transports urbains dans les grandes agglomérations africaines 3. Partager la base de connaissances du SSATP
5. Le secteur privé et les transports africains	1. Mieux comprendre les difficultés auxquelles se heurte le secteur privé dans le domaine des transports 2. Inciter le secteur privé à jouer un rôle de premier plan dans la fourniture de services de transports compétitifs dans les corridors de transports régionaux d'Afrique 3. Mieux cerner le rôle du secteur privé dans la gestion et le développement du réseau des transports en Afrique 4. Avoir une idée exacte de l'état et des contraintes de l'infrastructure dans les pays subsahariens



Assemblée annuelle 2007 du SSATP – Ouagadougou, Burkina Faso – novembre 5-7, 2007

Projet d'ordre du jour des séances de l'Assemblée :

LUNDI 5 NOVEMBRE 2007	
<b>SÉANCE D'OUVERTURE</b>	
<b>9 h 00-10 h 00</b>	<b>Accueil des participants et remarques préliminaires</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- Coordinateur national</li><li>- Représentant des bailleurs de fonds</li><li>- Conseil d'administration du SSATP</li><li>- Gouvernement du Burkina Faso</li></ul>
Président : Gouvernement du Burkina Faso	
<b>10 h 00-10 h 30 PAUSE</b>	
<b>SÉANCE PLÉNIÈRE</b>	
<b>10 h 30-12 h 30</b>	<b>Lancement du DP-2</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- Présentation des enseignements tirés du LTDP</li><li>- Contenu du DP-2</li><li>- Marche à suivre possible</li></ul>
Président : Conseil d'administration du SSATP	
<b>12 h 30-14 h 00 DÉJEUNER</b>	
<b>14 h 00-15 h 00</b>	<b>Partage des connaissances I</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- Principaux résultats du SSATP en matière de partage des connaissances</li><li>- Exposé sur le rapport « URBAN TRANSPORT IN SSA: A CASE STUDY OF LARGE CITIES »</li><li>- Brève discussion (questions de clarification)</li></ul>
Président : Gouvernement du Burkina Faso	
<b>SÉANCE PLÉNIÈRE</b>	
<b>15 h 00-16 h 00</b>	<b>Secteur privé et transports en Afrique</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- Débats</li></ul>
Président : Gouvernement du Burkina Faso	
<b>16 h 00-16 h 30 PAUSE</b>	
<b>16 h 30-18 h 00</b>	<b>TABLE RONDE</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- Présentation des conclusions du suivi des corridors ouest africains (observatoire)</li><li>- Conclusion du suivi des postes frontières de Chirundu et de Beit Bridge</li><li>- Présentation des conclusions du suivi du Corridor Nord</li><li>- Brèves observations des panélistes</li><li>- Débats</li></ul>
Président : CER	



Assemblée annuelle 2007 du SSATP – Ouagadougou, Burkina Faso – novembre 5-7, 2007

MARDI 6 NOVEMBRE 2007	
<b>8 h 00-8 h 30 Prestations/produits DP-2</b>	
8 h 30-10 h 30	Constitution de groupes sur le thème 1 (3 groupes de travail sur le thème 1) <ul style="list-style-type: none"><li>- Pour chaque prestation/produit, indiquer les questions prioritaires à couvrir.</li><li>- et identifier les actions prioritaires pour 2008</li></ul>
Président : Coordinateur national du Mali	
<b>10 h 30-11 h 00 PAUSE</b>	
<b>11 h 00-13 h 00</b>	Constitution de groupes sur le thème 2 (3 groupes de travail sur le thème 2) <ul style="list-style-type: none"><li>- Pour chaque prestation/produit, indiquer les questions prioritaires à couvrir.</li><li>- et identifier les actions prioritaires pour 2008</li></ul>
<b>13 h 00-14 h 00 LUNCH</b>	
<b>Groupes de travail (suite)</b>	
<b>14 h 00-16 h 00</b>	Constitution de groupes sur le thème 3 (3 groupes de travail sur le thème 3) <ul style="list-style-type: none"><li>- Pour chaque prestation/produit, indiquer les questions prioritaires à couvrir.</li><li>- et identifier les actions prioritaires pour 2008</li></ul>
<b>16 h 00-16 h 30 PAUSE</b>	
<b>16 h 30-18 h 00</b>	<b>Exposés du Groupe de travail à la séance plénière</b>
Président : Coordinateur national pour le Mali	
MERCREDI 7 NOVEMBRE 2007	
<b>SÉANCE PLÉNIÈRE</b>	
<b>8 h 00-8 h 30</b>	<b>Récapitulation des débats des Groupe de travail</b>
<b>8 h 30-10 h 00</b>	<b>Partage des connaissances (Session 2)</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- Exposé sur l'étude diagnostique par pays de l'infrastructure en Afrique</li><li>- Exposé sur les outils d'évaluation du réseau routier (RONET)</li><li>- Débats</li></ul>
Président : Président de l'ARMFA	
<b>10 h 00-10 h 30 PAUSE</b>	
<b>10 h 30-12 h 00</b>	<b>Assemblée générale annuelle (AGA), 2007</b>
<b>13 h 00-14 h 00</b>	<b>DÉJEUNER</b>



## Participation

La participation est ouverte aux délégués indépendants. Le SSATP aidera ces participants dans la réservation des chambres d'hôtel à des tarifs préférentiels et leur fournira des moyens de transport entre l'hôtel et le centre de conférences.

Le SSATP soutiendra la participation de deux personnes en moyenne pour chaque pays membre (il s'agit typiquement des coordinateurs nationaux et d'un défenseur actif de l'un des thèmes du SSATP) et d'une personne pour chaque CER et chaque institution de gestion des corridors. Ce soutien sera apporté à cinq ministres clés environ.

Le SSATP enverra des invitations à des spécialistes et des responsables des transports de ses pays membres, ainsi qu'aux CER et aux bailleurs de fonds. Des invitations seront en outre adressées à des institutions affiliées régionales et internationales importantes du secteur des transports. Au total, quelque 200 participants devraient assister à l'Assemblée annuelle.

## Lieu des réunions

L'Assemblée se tiendra à l'Azalai Hôtel Indépendance, Ouagadougou, Burkina Faso.

## Informations générales

Le SSATP est un partenariat qui rassemble 35 pays d'Afrique subsaharienne, toutes les communautés économiques régionales (CER), de nombreuses organisations sous-régionales des secteurs public et privé, et plusieurs organismes internationaux. Ces partenaires partagent une vision commune, fondée sur la certitude que la mise en œuvre de politiques rationnelles dans le secteur des transports permettra de faire reculer la pauvreté et de promouvoir la croissance.

Dans la plupart de ses 35 pays membres, le SSATP a mis en place un réseau qui permet aux instances réglementaires, aux usagers, au secteur privé et à la société civile d'œuvrer en équipe pour élaborer des politiques et des stratégies de transport, et en particulier d'ancrer les transports dans les politiques de réduction de la pauvreté. L'Assemblée annuelle du SSATP est la principale manifestation du programme. Les partenaires du SSATP se réunissent lors de cette Assemblée pour échanger des données d'expérience, débattre des problèmes de développement du moment, et arrêter les actions prioritaires à inclure dans l'élaboration de la politique des transports de leurs pays et régions respectifs.



## Assemblée annuelle 2007 du SSATP – Ouagadougou, Burkina Faso – novembre 5-7, 2007

Grâce aux orientations stratégiques fournies par les réunions thématiques et les Assemblées annuelles du SSATP, le programme a débouché sur des résultats substantiels. Le SSATP affiche un bilan remarquable en ce sens qu'il a favorisé le lancement de réformes institutionnelles et financières, en particulier (mais pas exclusivement) dans le secteur routier, et que ces réformes ont largement contribué à obtenir l'aide des partenaires du développement.

Lors de l'Assemblée annuelle 2003 du SSATP à Kigali, les partenaires du programme ont adopté un plan de développement à long terme – PDLT (2004-2007). Ce plan, et en particulier les examens des stratégies nationales de réduction de la pauvreté et de transports (PRTSR), ont permis d'assurer la cohérence entre les stratégies de transport et de réduction de la pauvreté, et ces examens ont eu une incidence notable sur la façon dont les transports sont traités dans la deuxième génération des DSRP. Le PDLT a en outre permis de promouvoir des mesures de facilitation des échanges qui sont conformes aux initiatives lancées par le NEPAD pour améliorer l'interconnectivité et la compétitivité des échanges de l'Afrique. Le SSATP a contribué à améliorer le réseau routier du continent.

Le PDLT est actuellement financé par la Commission européenne, le Danemark, la France, l'Irlande, la Norvège, la Suède et la Banque mondiale, la CEA des Nations Unies, la Banque africaine de développement et la Banque islamique de développement, et il bénéficie du soutien du Nouveau partenariat pour le développement de l'Afrique (NEPAD) de l'UA.

Lors de l'Assemblée annuelle 2006 du SSATP, qui s'est tenue à Maseru, les partenaires du SSATP ont estimé qu'il fallait renforcer l'impact du Programme et ont demandé que soient adoptées des stratégies répondant aux gageures actuelles et aux opportunités qu'implique le regain d'intérêt manifesté pour le développement de l'infrastructure afin de soutenir la croissance du continent africain et de renforcer l'intégration régionale. L'Assemblée annuelle a adopté des stratégies conçues pour renforcer la mise en œuvre pendant l'année 2007 et a élaboré le cadre de référence pour le plan qui succédera au PDLT. Sur la base des orientations stratégiques définies lors de l'Assemblée annuelle de 2006 et des recommandations de l'analyse des résultats au regard des objectifs (OPR), le second plan de développement du SSATP a été élaboré afin d'atteindre les objectifs suivants :

- Élaboration de stratégies de transport permettant de stimuler la croissance, de faire reculer la pauvreté et d'atteindre les objectifs de développement pour le Millénaire (ODM)
- Promotion de stratégies rationnelles de services de transport et de gestion des infrastructures afin d'améliorer l'accès des populations rurales et des couches urbaines pauvres aux opportunités économiques et aux services sociaux



Assemblée annuelle 2007 du SSATP – Ouagadougou, Burkina Faso – novembre 5-7, 2007

- Promotion de l'adoption de mesures de facilitation des échanges dans les corridors de transport en transit desservant les pays enclavés d'Afrique

Faisant fond sur les résultats des assemblées passées, l'Assemblée annuelle 2007 s'appuiera sur les valeurs qui ont conduit le SSATP à aider ses partenaires à s'assumer.