



PROJET NATIONAL D'INFRASTRUCTURES RURALES II



INFORMATIONS DE BASE

| | |
|------------------------------------------------|----------------------------------------------|
| TITRE DU PROJET | Projet national d'infrastructures rurales II |
| Organisme de tutelle | Ministère de l'Agriculture |
| Exécution du projet | (1)DNPR; (2) CAFEXNGR |
| Coordonnateur du projet | Niankoye Kpogomou |
| Adresse du projet | Matoto, ex-siège SOGETRAG |
| Téléphone | (224) 60 54 40 19 |
| Coût total du projet | 30,3 millions de dollars EU |
| Financement IDA | 30,3 millions de dollars EU |
| Date d'entrée en vigueur | 04/10/2005 |
| Date de clôture | 30/09/2008 |
| Chargé du projet au niveau de la Banque | Siele Silue ssilue@worldbank.org |

Aider à la reconstruction des infrastructures des services de bases dans les zones affectées par la guerre.

Composante 1: Pistes Rurales

Les activités de cette composante visent à améliorer les infrastructures de base des zones ciblées, par la réhabilitation ou l'entretien des



pistes rurales, leur permettant d'avoir une desserte adéquate.

Objectifs de Développement

Améliorer les infrastructures des services de base et promouvoir une bonne gestion et un système de maintenance durable dans des zones rurales ciblées.

Objectifs spécifiques

- Améliorer l'accès aux populations rurales à travers les pistes rurales et promouvoir la réforme de la gestion des routes.
- Aider les populations à mettre en place des mécanismes leur permettant d'exploiter leurs productions agricoles pour en tirer le maximum de profit

Composante 2: Reconstruction d'urgence

Les activités de cette composante vont permettre la réhabilitation ou reconstruction d'urgence des infrastructures publiques détruites par les conflits armés aux frontières et les incursions

rebelles. Elles vont aussi permettre la fourniture d'équipements de base nécessaires pour permettre la prestation de service après restauration de l'infrastructure et à la réhabilitation des pistes rurales en utilisant des méthodes à haute intensité de main d'œuvre.

Composante 3: Infrastructures de commercialisation Pilotes

Les activités de cette composantes auront pour objectif la réalisation des Infrastructures de Commercialisation pilotes. Plus concrètement il s'agira de construire des plates-formes multi services pilotes dans les régions de Pita et Kankan. Les organisations paysannes partenaires ciblées vont



utiliser ces plates-formes pour commercialiser la production locale.

Principaux résultats

Le processus d'attribution des marchés pour l'exécution des travaux de ce projet sont en cours. A ce jour trois marchés ont été attribués et les démarrages des travaux sont imminents.

Tous les contrats des travaux d'urgence sont en cours d'être attribués et signés et les travaux vont commencer incessamment.

Résultats attendus

✚ Composante 1 :

Les Population ciblées vont disposer d'une infrastructure de desserte adéquate :

- 950 km de routes préfectorales dans 34 CRD réhabilités au titre de contrats de travaux de type conventionnel ;
- 6 ponts ruraux prioritaires réhabilités
- Entretien de routes préfectorales sur la base des objectifs suivant : 1400km en 2005,1540 en 2006, 1694 en 2007, et 1863 en 2008.

Cependant, la mise en vigueur du projet ayant accusé du retard due à des problèmes d'ordre institutionnels, le calendrier prévisionnel va être décalé.

✚ Composante 2 :

- Construction / réhabilitation /équipement de 37 bâtiments publics (18 écoles, 13 bureaux, 4 postes de santé, 2 marchés)
- Réhabilitation en utilisant des méthodes à haute intensité de main d'œuvre de 350 km de routes préfectorales dans 7 préfectures.

✚ Composante 3 :

- Construction de deux plates-formes logistiques multiservices régionales pilotes qui vont être transférées à des associations partenaires, dont des organisations paysannes, capables d'assurer de façon durable le fonctionnement et l'entretien.