

Всемирный банк оказывает Казахстану помощь в реструктуризации автомобильных дорог

Контактное лицо:

Джина Чьяне
(202) 458-4166

Для получения проектной документации, пожалуйста, обращайтесь в информационный отдел Всемирного банка

по телефону: 202-458-5454;

факсу: 202-522-1500;

email: pic@worldbank.org

ВАШИНГТОН, 9 февраля июля 1999 года

Сегодня Всемирный банк утвердил заем в сумме 100 миллионов долларов США на реализацию проекта улучшения автомобильных дорог.

Проект включает следующие компоненты:

- реабилитацию приоритетных участков национальных автомобильных дорог;
- укрепление возможностей по проведению текущих работ по техническому обслуживанию автомобильных дорог;
- организационное укрепление Департамента автомобильных дорог и развитие индустрии строительства и ремонта автомобильных дорог;
- совершенствование политики и нормативно-правовых актов в сфере автомобильного транспорта;
- повышение безопасности дорожного движения.

Ввиду своих уникальных экономических и географических особенностей Казахстан зависит от транспорта больше, чем большинство других стран региона за исключением России. Поэтому эффективный транспортный сектор в Казахстане имеет важное значение для развития внутренней и международной торговли, а также для большей части других видов деятельности частного сектора. Спрос на транспортные услуги несколько снизился за последние несколько лет, и маловероятно, что он достигнет самых высоких уровней конца 1980-ых годов.

Несмотря на чрезвычайное значение для экономики Казахстана сеть дорог страны находится в плохом состоянии, которое продолжает быстро ухудшаться. Из 17 000 км национальных (включая международные) дорог только 37 процентов находятся в хорошем состоянии, что сходно с ситуацией в России, но хуже, чем в большинстве других сопоставимых стран. Другие дороги общего пользования находятся в таком же состоянии, хотя они не так остро нуждаются в принятии срочных мер, как национальная сеть. Вполне очевидно, что имеется настоятельная потребность в реабилитации национальных дорог.

Также имеется потребность в совершенствовании работы учреждений и законодательства в сфере автомобильных дорог и автомобильного транспорта. И действительно, несмотря на устойчивый прогресс в прошлом, возможности государства по планированию, бюджетированию и реализации автодорожных программ все еще нуждаются в укреплении. Также необходимо совершенствовать нормативно-правовые акты и практику правоприменения с тем, чтобы обеспечить безопасность пользователей автодорог, охрану окружающей среды и эффективное оказание транспортных услуг.

Общая стоимость проекта, включая непредвиденные расходы, составляет 135,7 миллиона долларов США, из которых Правительство Казахстана вносит 35,7 миллиона долларов США. Заем выделяется под стандартную процентную ставку для одновалютных основанных на LIBOR займов в долларах США и имеет срок погашения двадцать лет, включая пятилетний льготный период. Со времени

вступления Казахстана во Всемирный банк в 1992 году Банк предоставил займов на общую сумму примерно \$1,61 миллиарда долларов США под 17 проектов.