

## OPÉRATIONS EN COURS EN ALGÉRIE

### Projet de modernisation du système budgétaire (prêt 70470)

- **Montant original du prêt :**  
23,7 millions de \$EU
- **Montant annulé :**  
5,3 millions de \$EU
- **Date d'approbation :**  
6 février 2001
- **Date d'entrée en vigueur :**  
17 juillet 2001
- **Date de clôture :**  
28 février 2009
- **Agence d'exécution :**  
Ministère des Finances  
(Direction générale du budget)

Le principal objectif du projet est de moderniser et d'élargir la capacité du Ministère des Finances à déléguer ses fonctions de gestion des dépenses essentielles et de conseils de politique économique. Le projet vise à soutenir les institutions et organisations financières qui favorisent la croissance dans le contexte d'une économie de marché démocratique en assurant : (a) une déclaration transparente et complète de la distribution des ressources publiques, fermement ancrée à la situation économique du pays ; (b) un cadre pour le choix des dépenses stratégiques utilisant la meilleure information possible, conformément aux bonnes pratiques internationales ; et (c) un instrument qui favorise l'exécution efficace et rationnelle du budget ainsi qu'une rétro information ponctuelle et fiable pour assurer des contrôles solides et une discipline budgétaire globale.

### Projet d'assistance technique au secteur des transports (prêt 70730)

- **Montant original du prêt :**  
8,7 millions de \$EU
- **Date d'approbation :**  
23 août 2001
- **Date d'entrée en vigueur :**  
27 août 2002
- **Date de clôture :**  
31 décembre 2007
- **Agence d'exécution :**  
Ministère des Transports

Les objectifs sont de moderniser et développer les services et systèmes de transport et d'améliorer l'intégration des modes de transport. Les objectifs de développement du projet sont de : (a) établir un cadre politique et institutionnel qui facilitera la participation privée dans l'infrastructure (PPI) ; (b) démontrer la viabilité de l'intégration des concessions dans les transports à l'aide du lancement réussi de deux dispositifs BOT (Build-Operate-Transfer) pour le métro d'Alger et une installation portuaire ; (c) renforcer la capacité du Gouvernement algérien à gérer et réguler le secteur des transports ; et (d) réhabiliter les chemins de fer pour qu'ils contribuent mieux au coût efficacité du transport des personnes et du fret au niveau national.