



Initiatives de développement régional liées au Projet Simandou



**CONAKRY du 11 au 12 FEVRIER
2008**

**Impact et bénéfices de l'activité minière et les
perspectives.**



Initiatives de Développement regional lie au Projet Simandou

L'échelle du projet Simandou, qui est en soi un grand défi, est telle qu'il peut être un catalyseur pour le développement régional, de l'infrastructure privée et publique et pour le développement en général de la Guinée au bénéfice du peuple de Guinée, du Gouvernement et des actionnaires de Rio Tinto

Le film de court métrage qui suit, permettra, nous l'espérons, à l'audience de comprendre l'échelle du projet Simandou.



RIO TINTO IRON ORE

Simandou Project

April 2007



RIO TINTO
IRON ORE



Voie metrique chemin de fer Nord (670km)

Voie de chemin de fer sud projetée (710km)

Extension de a voie ferrée vers Bamako 350km (partie de l'étude Conakry – Kankan)

Fev 08 – Juin 08
 Reparation des “points” noirs le long des 430 kms de la route en laterite permettant la circulation des vehicules en saison pluvieuse durant l’année 2008.
Cout estimatif: US\$2.5M
Financement: RioTinto/Simfer



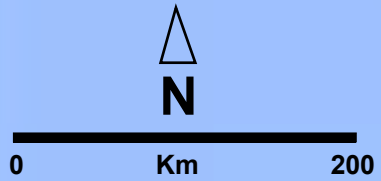
RIO TINTO
IRON ORE



Extension de la voie ferrée vers Bamako 350km (partie de l'étude Conakry – Kankan)

Jan 08 – Juin 08
Amelioration de la piste d'atterissage de Beyla permettant l'utilisation publique.
Cout estimatif: US\$2M
Financement : Rio Tinto

Concession miniere de Simandou
 Demande de permis d'exploration





RIO TINTO
IRON ORE



Jan 08 – Nov 08

Etudes de reconstrucion de la voie ferrée Conakry-Kankan.

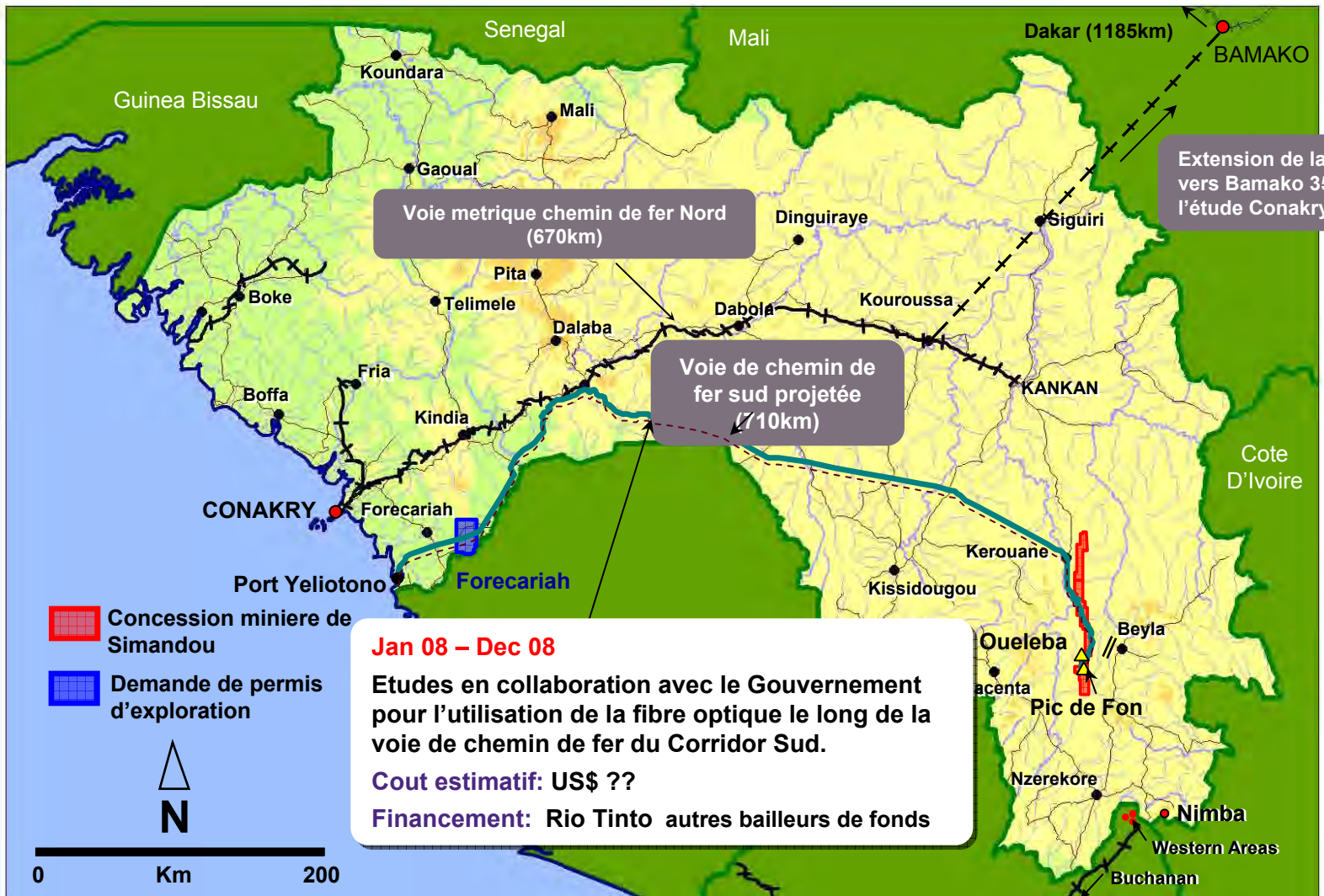
Cout estimatif:US\$5-600,000

Financement : Rio Tinto/BHP-B

Extension de la voie ferrée vers Bamako 350 kms (partie de l'étude Conakry-Kankan)

Voie métrique chemin de fer Nord (670km)

Voie de chemin de fer Sud projetée (710km)



RIO TINTO

IRON ORE

Mars 2008 – Aout 2008

Etudes d'une infrastructure optimale de liaison

Avril 2008 – Novembre 2008

Etudes de determination de la viabilite commerciale optimale du chenal du port en eau profonde multiobjet/multiutilisateur

Cout estimatif: US\$200,000

Financement: Rio Tinto

Dec 2007 – Avril 2009

Etudes et construction de l'extension de port – reconstruction de la voie du Km36 pour le fret et les passagers – Realisation d'un "Port sec" au Km36.

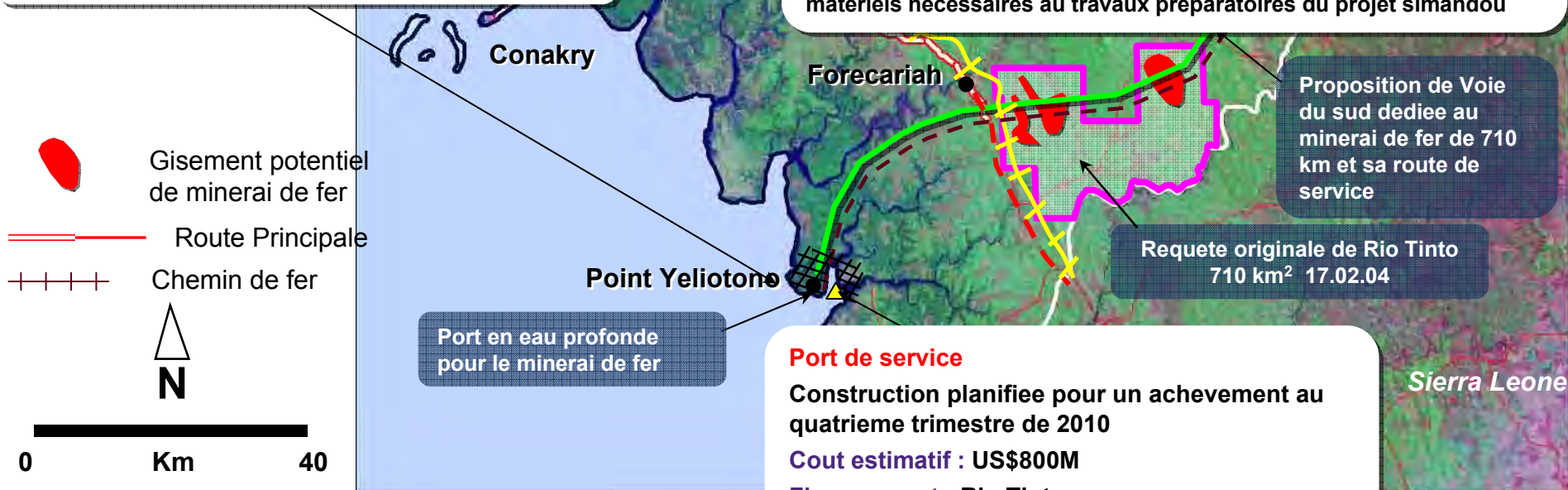
Cout estimatif: Studies - US\$350,000

Construction - US\$50M

Financement: Etudes - Rio Tinto

Construction – Utilisation par des tiers/
Concessionnaire/Rio Tinto

*Le Port requis doit permettre l'importation des equipments et materiels necessaires au travaux preparatoires du projet simandou





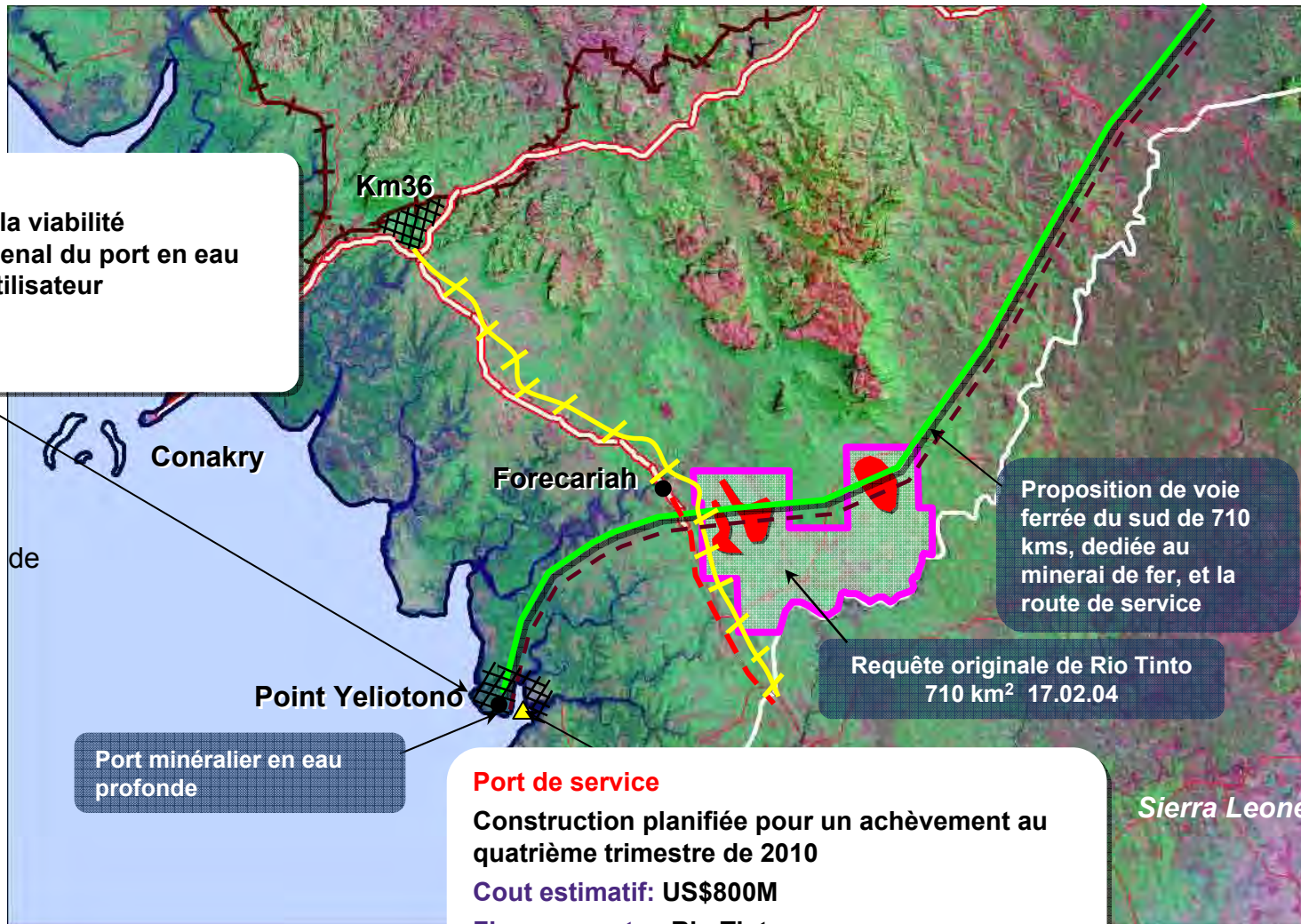
RIO TINTO
IRON ORE

Avril 2008 – Novembre 2008

Etudes de détermination de la viabilité commerciale optimale du chenal du port en eau profonde multiobjectif/multiutilisateur

Cout estimatif: US\$200,000

Financement: Rio Tinto



Gisement potentiel de minerai de fer

Route principale

Chemin de fer



0 Km 40

Proposition de voie ferrée du sud de 710 kms, dédiée au minerai de fer, et la route de service

Requête originale de Rio Tinto
710 km² 17.02.04

Port minéralier en eau profonde

Port de service
Construction planifiée pour un achèvement au quatrième trimestre de 2010
Cout estimatif: US\$800M
Financement : Rio Tinto

Sierra Leone



Effets d'entraînement sur les communautés

- **Aménagement du territoire des localités touchées;**
- **Mobilité des facteurs de production;**
- **Croissance des échanges et développement des marchés;**
- **Amélioration des systèmes et modes de production;**
- **Productivité et Croissance des revenus, par l'encouragement à la création des microentreprises;**
- **Modernisation et amélioration du cadre de vie;**
- **Poles d'emplois et de qualification professionnelle**



Gestion durable de l'environnement

- **Meilleure connaissance des écosystèmes existants;**
- **Introduction des modèles de conservation de la biodiversité;**
- **Formation des cadres et participation communautaire aux actions de conservation;**
- **Renforcement des capacités institutionnelles;**
- **Inventaire des espèces animales et végétales;**
- **Gestion des ordures et valorisation à des fins de soutien à la production agricoles et artisanale;**



Autres programmes initiés par le projet Simandou

- . Programme d'éducation à travers l'ONG - World Education**
- . Education environnementale à travers Kew Gardens de Londres**
- . Bourses de formation post -universitaires en Législation minière.**
- . Centre de formation et programmes de haut niveau pour les qualifications professionnelles requises pour le projet Simandou.**
- . Renforcement des capacités des institutions publiques en vue de maximiser les revenus et les effets bénéfiques du projet Simandou.**
- . Programmes de financement des Petites et moyennes entreprises .**
- . Projets énergétiques durables en partenariat public – privé en collaboration avec le Gouvernement.**



Dans le but de maximiser la valeur de ces investissements de Rio Tinto dans le domaine des infrastructures publiques – privées et des projets de développement régional il est impératif que les projets soient mis en oeuvre en partenariat avec le Gouvernement avec le plein soutien de celui-ci et des institutions multilatérales ainsi que des groupes d'ONG, afin de permettre de reléver le niveau des investissements faits par Rio Tinto

La mine, le chemin de fer et le port du projet Simandou représentent ensemble un pôle de croissance pour le développement régional, ce qui constitue une partie de la nouvelle initiative pour l'Afrique de la Banque Mondiale.



Toutes ces initiatives citées plus haut ont besoin d'être intégrées dans les plans de développement à long terme du Gouvernement en vue d'assurer une maximisation des bénéfices au profit du peuple de Guinée et a l'amélioration des conditions de vie de celles-ci .



MERCI DE VOTRE AIMABLE ATTENTION