

Программа по Облегчению Торговых Операций на Южном Кавказе

Кавказ с древних времён играл роль крупного торгового транспортного коридора, но за последнее десятилетие он утратил эту роль. Транспортные расходы невозможно высоки. На пограничные процедуры уходит очень много сил и времени. Транспортная и коммуникационная инфраструктура пришла в упадок. В результате этого, потенциальные погрузчики в Россию, Европу, Персидский Залив, Турцию и Центральную Азию нашли альтернативные пути, так как экспортный потенциал всех трёх стран в регионе ограничен высокими транспортными расходами.

В июне прошлого года, Министерство Транспорта и Связи Грузии и Всемирный Банк под общим спонсорством провели семинар, на котором рассматривались структурные и физические помехи для развития торговли, транспорта и телекоммуникаций в регионе, а также стратегии их преодоления. Обсуждения были основаны на серии исследований, проведённых Всемирным Банком, которые были направлены на выявление основных слабостей в транспортной, торговой и телекоммуникационной инфраструктуре в регионе, которая подорвала конкурентоспособность региона и его стабильность в качестве транспортного коридора между Европой и Азией. Участники семинара проверили результаты исследований и обсудили опыт других стран в разрешении подобных слабостей. В частности, на семинаре была представлена текущая работа Проекта по Облегчению Торгово-Транспортных Операций Всемирного Банка в Юго-Восточной Европе и рассмотрели пути возможного применения этой методологии и опыта на Южном Кавказе.

В тесном сотрудничестве с TRACECA, IRU и FIATA представители государственного и частного секторов и правительств, мы предлагаем провести программу, целью которой будет демонстрация конкретных положительных результатов, извлечённых отдельными странами, использовавшими данный подход. Мы хотели бы сфокусировать своё внимание на следующих вопросах:

- Сбор показателей на крупных пограничных пунктах: местные проектные группы, включая руководства и представителей из различных пограничных агентств, в сопровождении местных консультантов, будет регулярно проводить сбор ряда показателей для описания хода работы на этих пунктах в соответствии с установленной методологией. На основе этих наблюдений они подготовят предложения, нацеленные на улучшение операционных процедур на каждом пункте.
- Помощь диалогу между государственным и частным секторами с целью облегчения торговли. В Турции и Юго-Восточной Европе этот диалог проводился в виде про-комитетов, состоящих из представителей правительства и участников частного сектора, заинтересованных в осуществлении мероприятий по облегчению торговых операций.

- С использованием новых технологий для усовершенствования механизмов передачи информации, связанной с процедурами, нормативно-правовыми актами и законами, влияющих на транспорт и торговлю;
- Обзор возможностей создания зон материально-технического обеспечения/распределения и промышленных зон в регионе.