THE WORLD BANK

Working for a World Free of Poverty

प्रेस विज्ञप्ति

प्रेस विज्ञप्ति सं. एसएआर	संपर्क: *दिल्ली में:* किरण नेगी (91 11) 24617241 x 363 smozumder@worldbank.org *वाशिंगटन में:* एरिक नोरा (202) 458 4735 enora@worldbank.org

विश्व बैंक ने पंजाब, भारत में सड़क नेटवर्क के लिए सहायता प्रदान की

वाशिंगटन, 5 दिसबर, 2006 - आज विश्व बैंक भारत के पंजाब राज्य में राज्य के सड़क नेटवर्क के पुनर्स्थापन एवं विस्तार के लिए 250 मिलियन अमरीकी डालर का ऋण अनुमोदित किया है।

पूरे भारत की तरह पंजाब को भी समय एवं विश्वसनीयता के प्रति उत्तरोत्तर सचेत हो रहे उत्पादन एवं वितरण केंद्रों की आवश्यकताओं को पूरा करने के लिए मात्रा एवं क्षमता सहित एक आधुनिक सड़क नेटवर्क विकसित करना है। पंजाब राज्य सड़क क्षेत्र परियोजना 7400 योजनागत सड़कों (राज्य राजमार्ग, मुख्य जिला सड़कें और अन्य जिला सड़कें), जो ग्रामीण सड़क नेटवर्क को राष्ट्रीय राजमार्गों से जोड़ती हैं और पंजाब में अधिकांश सड़क संपर्क उपलब्ध कराती हैं, के बृहत् सुधार एवं अनुरक्षण के लिए एक लक्ष्यबद्ध विधि मुहैया कराने के लिए पंजाब सरकार की सहायता करेगी।

उत्तर-पश्चिम में स्थित पंजाब भारत के सर्वाधिक धनाढ्य राज्यों में से एक है। इसकी भारत में सबसे अधिक प्रति व्यक्ति आय है और गरीबों की संख्या सबसे कम है, तथा इसका भारत मानव विकास सूचकांक (2001) में दूसरा स्थान है। बहरहाल, 1990 के दशक के मध्य में पंजाब के आर्थिक वातावरण खराब होने के कारण इन सुधारों को बनाए रखने की इसकी क्षमता पर प्रश्नचिह्न लग गया था। हालांकि, 2000 से कुछ सुधार दिखाई दे रहा है, फिर भी 2005-06 में राज्य की 6.2 प्रतिशत की आर्थिक विकास दर 8 प्रतिशत की राष्ट्रीय औसत से अभी भी निम्नतर है।

इस अवसर पर सीनियर मैनेजर, इंडिया प्रोग्राम और भारत के लिए विश्व बैंक के कार्यकारी कंट्री डायरेक्टर फैय्याज ओमर ने उल्लेख किया, *"पंजाब में आर्थिक विकास में तेजी लाने के लिए आर्थिक विविधीकरण महत्वपूर्ण है। एक प्रभावी सड़क नेटवर्क के बिना गेहूं और चावल पर मौजूदा अत्यधिक निर्भरता से उच्चतर कीमत वाली, समय के प्रति संवेदनशील कृषि उपज एवं वितरण में अंतरण को प्रोत्साहन देना, तथा उच्च गुणवत्तापरक संभार-तंत्र पर निर्भर करने वाले हल्के विनिर्माण एवं सेवा उद्योग के विकास को प्रोत्साहन देना अत्यधिक कठिन होगा।"*

पंजाब सरकार ने अपनी दसवीं पंचवर्षीय योजना में बेहतर सड़कों, निम्नतर परिवहन लागतों एवं उच्चतर परिवहन सेवा मानकों को अपेक्षित सहायक निवेश महौल तथा आर्थिक विविधीकरण एवं त्वरित आर्थिक विकास की पूर्वापेक्षा के मुख्य घटकों के रूप में चिह्नित किया है।

इस अवसर पर विश्व बैंक के सीनियर फाइनेंशियल स्पेशलिस्ट और प्रोजेक्ट टास्क टीम लीडर इसाबेल कैटरोन ने उल्लेख किया कि कृषि और औद्योगिक क्षेत्र, दोनों संभावित विकास क्षेत्र हैं जिन्हें कुशल आपूर्ति एवं संभार-तंत्र श्रृंखलाओं की आवश्यकता है। *''वस्त्र और संविदात्मक खेती जैसे क्षेत्र अच्छे परिवहन एवं विश्वसनीय सुपुर्दगी पर अत्यधिक आश्रित हैं।''*

इंटरनेशनल बैंक फॉर रिकंस्ट्रक्शन एंड डेवलेपमेंट का यह ऋण 5 वर्ष की छूट अवधि सहित 20 वर्ष में देय है।

कृपया भारत में विश्व बैंक के कार्यकलापों की अधिक जानकारी के लिए http://www.worldbank.org.in *पर विजिट करें।*

कृपया परिवहन क्षेत्र में विश्व बैंक के कार्यकलापों के बारे में अधिक जानकारी के लिए
www.worldbank.org/sartransport *पर विजिट करें।*

कृपया परियोजना के बारे में अधिक जानकारी के लिए
http://www.worldbank.org.in/external/projects/main?pagePK=64283627&piPK=73230&theSitePK=295584&menuPK=295617&Projectid=P090585 *पर विजिट करें।*