THE WORLD BANK

Working for a World Free of Poverty

प्रेस विज्ञप्ति

विश्व बैंकद्धारा ग्रामीण सडकहरुको स्तरोन्नतिका लागि थप सहयोग प्रदान

वाशिंगटन डि सी, १७ डिसेम्वर, २००९–नेपालको ग्रामीण सडक सञ्जाल सुधारको प्रयासलाई बढोत्तरी गर्न विश्व बैंकले आज ४ करोड ५० लाख अमेरिकी डलरको थप लगानी स्वीकृत गरेको छ ।

ग्रामीण पहुंच सुधार र विकेन्द्रीकरण अयोजना (आरएआइडिपी) ले नेपालका ७५ मध्ये २०[१] वटा जिल्लामा सन् २००५ देखि ग्रामीण सडक सुधारमा सहयोग गरिरहेको छ । त्यसवर्ष विश्व बैंकले यो प्रयोजनका लागि ३ करोड २० लाख अमेरिकी डलर अनुदान दिएको थियो । आयोजनामा नेपाल सरकार र सहभागी जिल्लाहरुले १ करोड अमेरिकी डलर बराबरको योगदान गरेका छन् । यस आयोजनाको झोलुङ्गे पुल अंशका लागि स्वीस विकास सहयोग नियोग (एसडिसी)ले २१ लाख अमेरिकी डलर प्रदान गरेको छ ।

अहिलेको नयाँ लगानीपछि आयोजनाले आफ्नो कार्यलाई थप १०[२] जिल्लामा विस्तार गर्ने छ । थप रकमले सन् २००५ यता आवश्यक निर्माण सामग्रीहरुको मूल्यमा भएको दोब्बर वृद्धिको खर्चलाई धान्ने छ । उदाहरणको लागि फलामे डंडी र सिमेन्टको मूल्यमा सन् २००५ र २००७ को बीचमा औसतमा १ सय ३० प्रतिशतले वृद्धि भएको छ । प्राविधिक स्तरोन्नतिका कारणले पनि मूल्यमा वृद्धि भएको छ । जस्तै, ग्राभेलको सट्टा न्यून लागतको कालोपत्रे सडक बनाउँदा पनि बढी खर्च लाग्छ ।

'नेपालीहरुले दीगो शान्ति र आर्थिक अवसरहरुको ठूलो अपेक्षा गरेका छन्,' **विश्व बैंक नेपालकी निर्देशक सुसान गोल्डमार्क** भन्नुहुन्छ । *'यी जिल्लाहरुमा ग्रामीण सडक सुधारले रोजगारी सिर्जना गर्ने, आर्थिक विकासलाई तत्काल शुरु गर्ने र गरीबी निवारण गर्ने नेपालको लक्ष्यलाई सहयोग गर्नेछ ।'*

आयोजनाका दुई महत्वपूर्ण अंशहरुमध्ये 'ग्रामीण यातायात पूर्वाधारले अहिले सुख्खा मौसममा मात्र चालु रहने थप ५ सय ५० किलोमिटर सडकलाई मर्मत र स्तरोन्नति गरी वर्षैभरि चल्ने बनाउने छ । यस्तै, दुर्गम पहाडी जिल्लाहरुका विद्यमान १ सय ४० किलोमिटर ग्रामीण पैदल मार्ग र गोरेटाहरुलाई सुख्खा मौसम सडकमा रुपान्तरण गर्नेछ । शुरुको अनुदानबाट बनेको समेतगरी यस्तो स्तरन्नोतिपछि यी सडकहरुको कूल लम्बाई क्रमशः १ हजार, १ सय ६५ किलोमिटर र २ सय ११ किलोमिटर हुनेछ । यो आयोजनाले ४ हजार ५ सय किलोमिटर सडकलाई चालु हालतमा राख्ने छ, १ सय ६० झोलुङ्गे पुलहरु र केही नदीहरु पार गर्न सम्भव साधनहरुको निर्माण गर्नेछ । यो थप लगानीले ३० हजारभन्दा बढी जनताका लागि १ सय ५० दिन बराबरको खेतीबारीबाहिर रोजगारी सिर्जना गर्नेछ ।

दोस्रो अंश 'क्षमता अभिवृद्धि र परामर्श सेवा' ले स्थानीय पूर्वाधार र कृषि सडक विभागको संस्थागत क्षमता वृद्धि र जिल्ला विकास समितिहरुको हकमा सडक सम्पत्ति व्यवस्थापन र जिल्ला यातायात गुरुयोजना निर्मणमा सहयोग गर्नेछ । यसले 'ग्रामीण यातायात सेवा अध्ययन,' यसका नीतिगत सिफारिसहरु र आयोजना कार्यान्वयनलाई सघाउने छ ।

---

[१] उदयपुर, सिराह, धनुषा, महोत्तरी, सर्लाही, रौतहट, मकवानपुर, धादिङ, नुवाकोट, रसुवा, नवलपरासी, रुपन्देही, कपिलवस्तु, पाल्पा, स्याङ्गजा, कास्की, सल्यान, बाँके, वर्दिया र कैलाली

[२] दाङ, सुर्खेत, कञ्चनपुर, तनहु, गुल्मी, अर्घाखांची, प्युठान, बारा, पर्सा र सप्तरी

'यो आयोजना पूरा भएपछि अयोजना क्षेत्रका लाभग्राहीहरुको यात्रा समयमा २० प्रतिशतले कमी आउने छ र सडकमा गुड्ने सवारी साधनहरुमा ३० प्रतिशतले वृद्धि हुनेछ,' **विश्व बैंककी वरिष्ठ यातायात विज्ञ मारियन किलपाट्रिक** भन्नुहुन्छ ।

सन् २०१३ मा ग्रामीण पहुंच सुधार र विकेन्द्रीकरण अयोजनाको यो चरण पूरा हुंदा सो आयोजनाबाट करीब २४ लाख जनता लाभान्वित हुनेछन् । १० वटा थप जिल्लाहरु समावेश गर्नुका अतिरिक्त आयोजनाले पहिले नै काम भइरहेका २० जिल्लामा स्तरोन्नति भएका सडकको लम्वाइलाई वृद्धि गर्न चाहेको छ ।

'जिल्ला विकास समितिहरुसंगको साझेदारीले स्रोत परिचालनको प्रभावकारितामा वृद्धि गरेको छ र मर्मतसम्भारमा ध्यान जान सकेको छ,' **विश्व बैंकका वरिष्ठ यातायात विज्ञ सुरेन्द्र जोशी** भन्नुहुन्छ ।

यस योजनाका अतिरिक्त एशियाली विकास बैंक, बेलायतको अन्तर्राष्ट्रिय विकास विभाग (डिएफआइडी) र ओपेक अन्तर्राष्ट्रिय विकास कोष (ओएफआइडी) को सहयोगमा ग्रामीण पुन:निर्माण र पुन:स्थापना क्षेत्र विकास परियोजना (आरआरआरएसडिपी) सञ्चालित छ । यसले ४५ जिल्लाहरु समेटेको छ ।

ग्रामीण पहुंच सुधार र विकेन्द्रीकरण अयोजनाका लागि थप रकम सहयोगमा विश्व बैंकको छुटपूर्ण लगानी गर्ने निकाय अन्तर्राष्ट्रिय विकास संस्था -आइडिएको ऋण र अनुदानको समिश्रण रहेको छ ।

विश्व बैंकले नेपालमा गरेका कार्यहरुबारेको थप जानकारीका लागि यो वेब पेज हेर्नुहोस ::
http://www.worldbank.org.np

आयोजना सम्वन्धी जानकारीका लागि हेर्नुहोस्::
http://www.worldbank.org.np/external/projects/main?pagePK=64283627&piPK=73230&theSitePK=223555&menuPK=286969&Projectid=P107853